

РАЛИКРОС КОМИСИЯ

Дата : 22.05.2023

Час: 19:30

Субект : Бюлетин № 1

Документ №: 1.1

От: Раликрос комисия към АФБ

До: Всички Състезатели (АСК) и Водачи (Пилоти)

Номер на страници: 5

Промяна на Специалният правилник за организиране и провеждане на Автомобилни състезания по Раликрос.

1. УВОД

Автомобилна Федерация на България (АФБ) е организатор на Националния Шампионат (НШ) за Раликрос.

До участие в Националния шампионат по Раликрос се допускат само автомобили затворен тип, с валидна, изтекла или несъществуваща хомологация, построени на базата на четириместни серийни автомобили разпределени в 3 (три) Дивизии както следва:

Дивизия 1 - автомобили 4x4, атмосферни или с турбо двигател, с коригиран обем на двигателя до 3500 куб.см

Дивизия 2 - автомобили до 1600 куб.см (атмосферен) с преден двигателен мост.

Дивизия 3 - автомобили до 2000 куб.см (атмосферен) със заден двигателен мост.

Се заменя с:

1. УВОД

Автомобилна Федерация на България (АФБ) е организатор на Националния Шампионат (НШ) за Раликрос.

До участие в Националния шампионат по Раликрос се допускат само автомобили затворен тип, с валидна, изтекла или несъществуваща хомологация, построени на базата на четириместни серийни автомобили разпределени в 3 (три) Дивизии както следва:

Дивизия 1 - автомобили 4x4, атмосферни или с турбо двигател, с коригиран обем на двигателя до 3500 куб.см

Дивизия 2 - автомобили до 1600 куб.см (атмосферен) с преден двигателен мост.

Дивизия 3 - автомобили до 2000 куб.см (атмосферен) със заден двигателен мост.

Дивизия 4 - автомобили до 2000 куб.см (атмосферен) с преден двигателен мост.

5. КЛАСИРАНЕ

Начина на присъждане на точки за НШ е описан в чл.17 от настоящия СП.

5.1. Всички спечелени точки от дадено състезание се вземат под внимание при определяне на крайното класирането за НШ.

5.2. В края на НШ, пилотите събрали най-голям брой точки в съответните категории се обявяват за:

- Национален шампион по Раликрос – **Дивизия 1**
- Национален шампион по Раликрос – **Дивизия 2**
- Национален шампион по Раликрос – **Дивизия 3**

5.4. Отборното класиране се формира най-малко от двама Водачи (пилоти), като се взема по един Водач (пилот) от всяка Дивизия, класирал се на по-предно място. Сумират се общия брой точки от състезанието на класиралите се Водачи (пилоти), в по горе споменатите критерии. При равен брой точки между два отбора, коректив е по-предно място на Водачите (пилоти). При ново равенство отборите получават еднакъв брой точки за състезанието.

Точките се приравняват съгласно точковата система на ФИА.

Се заменя с:

5. КЛАСИРАНЕ

Начина на присъждане на точки за НШ е описан в чл.17 от настоящия СП.

5.1. Всички спечелени точки от дадено състезание се вземат под внимание при определяне на крайното класирането за НШ.

5.2. В края на НШ, пилотите събрали най-голям брой точки в съответните категории се обявяват за:

- Национален шампион по Раликрос – **Дивизия 1**
- Национален шампион по Раликрос – **Дивизия 2**
- Национален шампион по Раликрос – **Дивизия 3**
- Национален шампион по Раликрос – **Дивизия 4**

5.3. Отборното класиране се формира от Водачи (пилоти) участвали във Финалите серии на всяка Дивизия. То се формира най-малко от двама Водачи (пилоти), като се взема по един Водач (пилот) от всяка Дивизия, класирал се на по-предно място. и получава следния брой точки:

Място	Точки	Място	Точки
1	20	7	9
2	16	8	8
3	13	9	7
4	12	10	6
5	11	11	5
6	10	12	4

Сумират се общия брой точки на класиралите се Водачи (пилоти), според по горе споменатите критерии. При равен брой точки между два отбора, коректив е по-предно място на Водачите (пилоти). При ново равенство отборите получават еднакъв брой точки за състезанието.

Точките се приравняват съгласно точковата система на ФИА.

10. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

10.1. Дивизия 1: Туристически автомобили с 4 задвижващи колела, атмосферни или турбо двигатели с коригиран обем на двигателя до 3500 см³. В съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Автомобилите трябва да са от затворен тип, с твърд и неотваряем покрив.

10.2. Дивизия 2: Туристически автомобили с преден двигателен мост. Максимално разрешен обем на двигателя обем на двигателя до 1600 см³. в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Автомобилите трябва да са от затворен тип, с твърд и неотваряем покрив.

10.3. Дивизия 3: Туристически автомобили със заден двигателен мост. Максимално разрешен обем на двигателя обем на двигателя до 2000 см³. в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Автомобилите трябва да са от затворен тип, с твърд и неотваряем покрив.

Се заменя с:

10. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

10.1. Дивизия 1: Туристически автомобили с 4 задвижващи колела, атмосферни или турбо двигатели с коригиран обем на двигателя до 3500 см³. В съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Автомобилите трябва да са от затворен тип, с твърд и неотваряем покрив.

10.2. Дивизия 2: Туристически автомобили с преден двигателен мост. Максимално разрешен обем на двигателя обем на двигателя до 1600 см³. в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Автомобилите трябва да са от затворен тип, с твърд и неотваряем покрив.

10.3. Дивизия 3: Туристически автомобили със заден двигателен мост. Максимално разрешен обем на двигателя обем на двигателя до 2000 см³. в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Автомобилите трябва да са от затворен тип, с твърд и неотваряем покрив.

10.4. Дивизия 4: Туристически автомобили с преден двигателен мост. Максимално разрешен обем на двигателя обем на двигателя до 2000 см³. в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Автомобилите трябва да са от затворен тип, с твърд и неотваряем покрив.

17. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

17.6.5. Всички Квалификационни маншове се измерват, като най-бързият водач от всеки манш получава 1 точка, следващият 2 точки и т.н. Водачът (пилотът) получил най-ниската сума от точки в два квалификационни манша, ще заеме най-добрата позиция във Полуфинал 1. Следващият по ред ще заеме първа позиция в Полуфинал 2 и т.н.

17.6.6. След провеждането на квалификационните маншове се прави Междинно класиране, на база общия брой точки получени от Два квалификационни манша. В случай на равенство между 2 или повече Водачи (пилоти), те се класират на база постигнато най-добро време в един от зачитащите се квалификационни манша.

17.6.7. Междинното класиране служи за присъждане на точки за Нац. Шампионат на първите 16 Водачи (пилоти) по следната схема:

1 - во	16 точки	9 - то	8 точки
2 - ро	15 точки	10 - то	7 точки
3 - то	14 точки	11 - то	6 точки
4 - то	13 точки	12 - то	5 точки
5 - то	12 точки	13 - то	4 точки
6 - то	11 точки	14 - то	3 точки
7 - то	10 точки	15 - то	2 точки
8 - то	9 точки	16 - то	1 точка

Се заменя с:

17. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

17.6.5. Всички Квалификационни маншове се измерват, като най-бързият водач от всеки манш получава 1 точка, следващият 2 точки и т.н. Водачът (пилотът) получил най-ниската сума от точки в два квалификационни манша, ще заеме най-добрата позиция във Полуфинал 1. Следващият по ред ще заеме първа позиция в Полуфинал 2 и т.н. В случай на равенство между 2 или повече Водачи (пилоти), те се класират на база постигнато най-добро време в един от зачитащите се квалификационни манша.

Точки 17.6.6 и 17.6.7 отпадат.

17.7. Полуфинали и финали

Първите 12 Водачи (пилоти) в Междинното класиране се класират за Полуфиналите. Победителите, както втория и третия от всеки Полуфинал се класират за Финала. За да се проведе Полуфинал е необходимо в него да вземат участие най-малко 8 автомобила (минимум 4 за всеки Полуфинал); в случай, че не се проведат Полуфинали, първите 6 пилоти от Междинното класиране отиват директно на Финал

Се заменя с:

17.7. Полуфинали и финали

Първите 12 Водачи (пилоти) се класират за Полуфиналите. Победителите, както втория и третия от всеки Полуфинал се класират за Финала. За да се проведе Полуфинал е необходимо в него да вземат участие най-малко 8 автомобила (минимум 4 за всеки Полуфинал); в случай, че не се проведат Полуфинали, първите 6 пилоти отиват директно на Финал.

В т. 17.7.4 Отпада текста:

Точки за Финалите ще се присъждат, само на стартиралите Водачи (пилоти), по следния начин:

1 - во	8 точки
2 - ро	5 точки
3 - то	4 точки
4 - то	3 точки
5 - то	2 точки
6 - то	1 точка

17.7.5. Общият брой точки получени от Водача (пилота) за дадено състезание (от междинното класиране, полуфиналите и финалите) се прибавят към точките за НШ. В случай на равенство в крайното класиране на Шампионата Водачите (пилотите) с равен брой точки ще се разделят на база броя на спечелените 1-ви, след това 2-ри, след това 3-ти места И т.н. във Финалите.

Се заменя с:

17.7.5. Само точките получени от Финалите от Водача (пилота) се прибавят към точките за НШ. В случай на равенство в крайното класиране на Шампионата Водачите (пилотите) с равен брой точки ще се разделят на база броя на спечелените 1-ви, след това 2-ри, след това 3-ти места И т.н. във Финалите.

17.7.6. Победителят от Финалите се обявява за победител в състезанието. Първите 6 места от крайното класиране в състезанието съответстват на тези от класирането за Финала. Останалите Водачи (пилоти) се класират в зависимост от броя точки получени за състезанието.

Се заменя с:

17.7.6. Победителят от Финалите се обявява за победител в състезанието. Първите 6 места от крайното класиране в състезанието съответстват на тези от класирането за Финала и получават следния брой точки:

Място	Точки	Място	Точки
1	20	4	12
2	16	5	11
3	13	6	10

Останалите Водачи (пилоти) получават следния брой точки:

Място	Точки	Място	Точки
7	9	10	6
8	8	11	5
9	7	12	4

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

1.1. Дивизия 1: Туристически (гр. А), серийни (гр. N) и автомобили от Група Е, като всички трябва да са в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. С 4 задвижващи колела, атмосферни или турбо двигатели с коригиран обем на двигателя до 3500 см³.

1.2. Дивизия 2: Туристически (гр. А), серийни (гр. N) и автомобили от Група Е, като всички трябва да са в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. С предно задвижване, атмосферни до 1600 см³

1.3. Дивизия 3: Туристически (гр. А), серийни (гр. N) и автомобили от Група Е, като всички трябва да са в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Със задно задвижване, атмосферни до 2000 см³.

Се заменя с :

1. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

1.1. Дивизия 1: Туристически (гр. А), серийни (гр. N) и автомобили от Група Е, като всички трябва да са в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. С 4 задвижващи колела, атмосферни или турбо двигатели с коригиран обем на двигателя до 3500 см³.

1.2. Дивизия 2: Туристически (гр. А), серийни (гр. N) и автомобили от Група Е, като всички трябва да са в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. С предно задвижване, атмосферни до 1600 см³

1.3. Дивизия 3: Туристически (гр. А), серийни (гр. N) и автомобили от Група Е, като всички трябва да са в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. Със задно задвижване, атмосферни до 2000 см³.

1.4. Дивизия 4: Туристически (гр. А), серийни (гр. N) и автомобили от Група Е, като всички трябва да са в съответствие с чл. 251 до 255 от Приложение J. и с модификации, отговарящи на чл. 279-3. С предно задвижване, атмосферни до 2000 см³

ОБОРУДВАНЕТО ЗА СИГУРНОСТ ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯ НА СТАНДАРТИТЕ!!!

Председател Раликрос комисия:

Васил Кубадинов

Членове:

Деница Тодорова

Александър Дамянов