

# ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

РАЛИКРОС „ТИП - ИНОВО 1“

01-02 ЮЛИ 2023

ПЪРВИ КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ ПО  
РАЛИКРОС

ВИЗА № V 0 1 8 / 0 9 . 0 6 . 2 0 2 3



АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ

ОБЩИНА ГРАМАДА



Бензиностанция Тип ООД



АСК „ЖИКО - МОТОРСПОРТ

## Съдържание

1. Програма на състезанието .....	3
2. Организация.....	3
3. Общи условия.....	4
4. Състезатели.....	4
5. Административна проверка .....	5
6. Технически преглед.....	5
7. Класиране.....	5
8. Награди.....	5
9. Такси за протести /рекламация/.....	5
10. Заключителни разпоредби .....	5
11. План за безопасност - Раликрос „ТИП - ИНОВО 1” 2023.....	6
12. Приложение - Схема трасе.....	7

## 1. Програма на състезанието

Начална дата на подаване на Заявките	Понеделник, 5 Юни
Краен срок за заявки	Понеделник, 26 Юни – 18:00 ч.
Публикуване на списък на заявените участници	Сряда, 29 Юни – 20:00 ч.
<b>Събота</b> <b>01.07.2023</b>	<b>09:30 ч. – 11:30 ч.</b> Административна проверка на документите
	<b>09:40 ч. – 12:40 ч.</b> Технически преглед
	<b>13:00 ч.</b> Първо заседание на Спортните комисари
	<b>13:30 ч.</b> Брифинг с Участниците
	<b>13:00ч.до 14:15ч.</b> Дрифт такси
	<b>14:30 ч.</b> Начало на Свободната и Официална тренировки
	<b>16:30 ч.</b> Старт на 1-ви Квалификационен манш
<b>Неделя</b> <b>02.07.2023</b>	<b>09:00 ч.</b> Брифинг с Участниците
	<b>09:30 ч.</b> Старт на 2-ри Квалификационен манш
	<b>10:30 ч.</b> Тържествено откриване на състезанието
	<b>11:00 ч.</b> Старт на 3-ти Квалификационен манш
	<b>12:00 ч.</b> Второ заседание на Спортните комисари
	<b>12:00ч.до 13:00ч.</b> Дрифт такси
	<b>13:00 ч.</b> Старт на Полуфинали и Финали
	<b>15:30 ч.</b> Трето заседание на Спортните комисари
	<b>17:15 ч.</b> Награждаване и закриване на състезанието

## 2. Организация

2.1 АСК „Жико Моторспорт“ организира състезание по Раликрос валидно за Националния шампионат - 1 кръг. Състезанието ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (МСК) по автомобилен спорт и неговите приложения, Общите условия и Специалния правилник на АФБ за провеждане на раликрос, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на АФБ за 2023 г. и Допълнителния правилник на състезанието.

2.2. Организационен комитет.

Председател: Милчо Башев – кмет на общ. Грамада  
Зам. Председател: Виолета Тошева – зам. Кмет на общ. Грамада  
Иван Иванов председател на АСК „ЖИКО МОТОРСПРТ“  
Членове: Венета Анастасова - АСК „ЖИКО МОТОРСПРТ“  
Малин Трифонов - АСК „ЖИКО МОТОРСПРТ“  
Румен Иванов - АСК „ЖИКО МОТОРСПРТ“

## 2.3 Длъжностни лица:

Председател на спортните комисари:	Иван Коев
Спортни комисари:	Венцислав Орманов
	ТБА
Наблюдател АФБ:	Венцислав Орманов
Директор на състезанието:	Ани Ванков
Рейс Директор:	Иван Иванов
Секретар на състезанието:	
Председател техническа комисия:	
Технически комисари:	
Отговорник по безопасността:	Иван Иванов
Отговорник за връзка със състезателите:	Румен Иванов
Главен лекар:	
Времеизмерване и обработка на резултатите:	„И и Н София” ООД
Официално информационно табло	Секретариата в непосредствена близост до старта.

## 3. Общи условия

3.1 Раликрос „ТИП - ИНОВО 1” 2023 г. ще се проведе съгласно:

- Международния спортен кодекс (МСК)
- Общите условия и специалния правилник на АФБ за провеждане на раликрос
- Годишната наредбата за провеждане на автомобилни състезания на АФБ за 2023 г.
- Допълнителния правилник на състезанието.

3.2 Раликрос „ТИП - ИНОВО 1” 2023 г. е 1 кръг от Националния шампионат по раликрос за 2023 г.

3.3 Описание и характеристики на трасето – виж Приложение – Схема трасе.

Раликрос „ТИП - ИНОВО 1” 2023 г. ще се проведе на специално трасе – летище село Иново. Характеристика

- дължина 1200 метра по средната ос
- ширина - минимална 15 метра, максимална 20 метра
- трасето е върху естествен терен 30% и асфалт 70%
- ширина при старта – 18 метра

3.4 Състезанието е открито за всички автомобили отговарящи на изискванията на Приложение J, Специалния правилник и Наредбата за 2023 г.

## 4. Състезатели

4.1 Всички лицензирани състезатели за 2023 г. имат право да участват.

4.2 Желаящите трябва да заявят своето участие до крайния срок за подаване на заявка посочен в т.1 на Допълнителния правилник.

4.3 Заявките за участие задължително да бъдат придружени с такса за участие в размер на 150 лв. /сто и петдест лева/ преведени по сметка:

IBAN: BG10UBBS88881000507493

Адрес за кореспонденция: гр. Видин

Тел. за връзка 0888 07 28 09; 0879 94 91 53 Иван Иванов

e-mail: [ivan\\_ivanov\\_jiko@abv.bg](mailto:ivan_ivanov_jiko@abv.bg)

e-mail: [info@rxbg.eu](mailto:info@rxbg.eu)

## 5. Административна проверка

5.1 Само Водачите /пилоти/ подлежат на административна проверка

5.2 Документи които се представят:

- свидетелство за правоуправление на МПС
- състезателен лиценз за 2023 г.
- годишен медицински преглед
- заявка за участие
- валидна застраховка гражданска отговорност за щети на трети лица валидна за автомобилни състезания.

График за административна проверка	
09:30 ч. – 10:10 ч.	Дивизия 3
10:10 ч. – 11:00 ч.	Дивизия 2 и Дивизия 4
11:00 ч. – 11:30 ч.	Дивизия 1

## 6. Технически преглед

6.1 Технически преглед.

Всеки автомобил който участва в състезанието трябва да се яви на технически преглед с водача си в съответствие с посочения график:

График за технически преглед	
09:40 ч. – 10:40 ч.	Дивизия 3
10:40 ч. – 11:50 ч.	Дивизия 2 и Дивизия 4
11:50 ч. – 12:40 ч.	Дивизия 1 (Автомобилите от тази дивизия трябва да се представят на прегледа готови за пломбиране на турбокомпресора.)

За закъснение за технически преглед ще се налага глоба в размер на 50,00 лв. (петдесет лева).

## 7. Класиране

Съгласно Наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания за 2023 г. и Специалния правилник за Раликрос.

Купа „Лада“ – автомобили ВАЗ. Заводска модификация.

## 8. Награди

Съгласно Наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания за 2023 г.

Купа „Лада“.

## 9. Такси за протести /рекламация/

Съгласно Наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания за 2023 г.

## 10. Заключителни разпоредби

10.1 Организатора си запазва правото за промени на настоящия правилник, ако непреодолими причини налагат това.

10.2 Организатора не носи никаква отговорност преди, по време и след състезанието за нанесени щети, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от прекия причинител.

10.3 Организатора обръща особено внимание на състезателите по отношение на застраховките и медицинските прегледи – годишен.

10.4 Организаторът счита, че с получаването на настоящия Правилник всички отговорни длъжностни лица и състезатели са запознати и са длъжни да го спазват стриктно.

## 11. План за безопасност - Раликрос „ТИП - ИНОВО 1” 2023

### 11.1. Безопасност на зрителите и състезателите

#### 11.1.1 Организация по безопасност

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора и/или Рейс Директора на състезанията.

Главния отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

#### б) организационна структура за безопасност

Местонахожденията на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организатора и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и със спасителните и медицинските служби преди състезанието.

- Подготовка на трасето

Директора и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Отговорника за трасето, отговорника за сервизните боксове, заедно с маршалите ще бъдат инструктирани и обучени за техните задачи. Практически инструктажите ще започнат доста време преди състезанията.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директора и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директора и Рейс Директора ще координират спасителните операции на самото трасе.

Отговорника по безопасността трябва да контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадена серия и незабавно уведомява Директора и Рейс Директора.

### 11.2. План за сигурност на трасето

#### а) зрители

Маршалите по трасето са облечени с оранжеви жилетки с надпис „СЪДЯ“ и ще контролират достъпа на зрителите до обособените зони. Движението на зрителите ще бъде контролирано постоянно за цялата продължителност на състезанията.

Зоните за зрителите ще бъдат обозначени с ленти, знаци или други лесни за разпознаване знаци.

Специално внимание ще бъде обърнато на зоните където се очаква голям брой зрители.

Зрителите на трасето трябва да бъдат зад оградената лента на надлежно маркираните зони и няма да имат право да преминават тази граница.

Всички зони, които не са обособени за зрители трябва да бъдат считани за забранени зони.

Следните зони се считат за особено опасни

- зони до скокове
- външни завой

Опасните забранени за зрители зони ще бъдат ясно идентифицирани чрез знаци „не преминавай“ и „опасна зона“.

Маршалите ще предотвратяват влизането на зрители в тези зони.

#### б) План за сигурност, в случаи на оказване на първа помощ и спасителна намеса.

Спасителен персонал на трасето.

На трасето ще има спешна медицинска помощ и пожарна такава, служители в състояние да изчистят пътя от автомобили участвали в произшествие.

**Отговорник сигурност раликрос „ТИП - ИНОВО 1” 2023 г.**

/ /

