



БЮЛЕТИН №1/2022

ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ

1. СЕДАЛКИ

Всички седалки трябва да бъдат хомологирани от FIA (стандарты 8855-1999, 8855-2021 или 8862-2009), и да не са не модифицирани.

Те трябва да бъдат разположени пред главния ролбар (или задната колона на страничния ролбар) на предпазната клетка (вж. чл. [253-8](#) на Приложение Ж).

FIA 8855-1999 – лимитът за използване е 5 години от датата на производство, посочена на етикета на производителя, възможни са още две години, но те трябва да са одобрени от производителя и посочени от него на отделен стикер върху седалката. ([ТС 12](#));

РАЛИ АВТОМОБИЛИ:

| | |
|---|---|
| Коли, хомологирани преди 01.01.2022 | Коли, хомологирани след 01.01.2022 |
| Забранено използването след 01.01.2027 Валидността на седалката не трябва да е след 31.12.2026 | <u>Използването е забранено.</u> |

FIA 8855-2021 - лимитът за използване е 10 години от датата на производство. Седалката трябва да се използва в съответствие с инструкциите на производителя на седалката ([ТС 91](#)).

Използването на основи, хомологирани със седалката в съответствие с [ТС 91](#), е задължително;

FIA 8862-2009 - лимитът за използване е 10 години от датата на производство. Седалката трябва да се използва в съответствие с инструкциите на производителя на седалката ([ТС 40](#))

Използването на основи, хомологирани със седалката в съответствие с [ТС 40](#), е задължително.

РАЛИ АВТОМОБИЛИ:

| | |
|---|--|
| Коли, хомологирани преди 01.01.2022 | Коли, хомологирани след 01.01.2022 |
| Задължително използването от 01.01.2027 Седалките в съответствие със стандарта 8862-2009 на FIA могат да се използват с опори, хомологирани от производителите на автомобили във вариант опция | <u>Използването е задължително.</u> |

За национален шампионат в съществуващите автомобили се разрешава още 5 години удължаване на валидността на седалките след изтичане на сроковете, посочени в техническите списъци (ТС) по-горе, при добър външен вид и ако автомобилът не е имал инцидент.

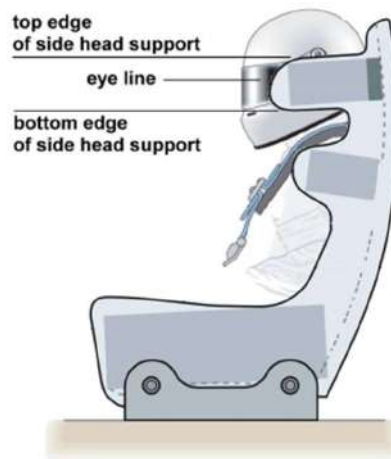
АВТОМОБИЛИ, ПОДГОТВЕНИ СЛЕД 01.01.2022 СА ЗАДЪЛЖИТЕЛНО СЪС СЕДАЛКИ ПО СТАНДАРТИ НА FIA 8862-2009 ИЛИ 8855-2021

Позиция на седене при седалки по стандартите на FIA 8855-2021 и 8862-2009

Пилотът трябва да избере седалка, която пасва добре.

Когато седи в нормална състезателна позиция, седалката трябва да поддържа удобно таза, рамото и главата, както следва:

- очната линия трябва да е под горния ръб на страничната опора за глава и над долния ръб на страничната опора за глава;
- рамото трябва да пасне в страничната опора за рамото на седалката;
- тазът трябва да се поддържа адекватно от страничната опора.



2. КАСКИ

Разрешени са само каски за използване със защитни системи на главата (напр. HANS®), маркирани със съответният етикет и изброени в [TC 25](#).

Това са следните стандарти на ФИА:

- 8858-2002 или 8858-2010 ([TC 41](#)),
- 8859 ([TC 49](#)),
- 8860-2010 ([TC 33](#)) или
- 8860-2018 или 8860-2018-ABP ([TC 69](#))

Каската не трябва да бъде модифицирана спрямо първоначалната си спецификация, както е произведена, освен в съответствие с инструкциите, определени от производителя. Аксесоарите трябва да бъдат монтирани в съответствие с изискванията на производителя на каската.

Разговорни устройства, монтирани в каската, са забранени във всички състезания от затворен маршрут и писта и планинско изкачване, с изключение на състезанията в дисциплини раликрос и автокрос (позволени са трансдюсери от типа на тапи за уши).

Декорация – боята може да реагира с материала на обвивката на каската и да повлияе на нейната защитна способност. Отговорност на състезателя е да декорира каската в съответствие с указанията, предоставени от производителя, които са налични в ръководството за употреба на каската, публикувано в уебсайта на производителя на каската или директно при поискване от производителя.

Няма удължаване на валидността на хомологациите.

3. КОЛАНИ

Колани в съответствие със стандарта на FIA 8853/98, 8854/98 – могат да се ползват до 31.12.2022 ([ТС 24](#)).

Колани в съответствие със стандарта на FIA 8853-2016 ([ТС 57](#)) – задължителни за:

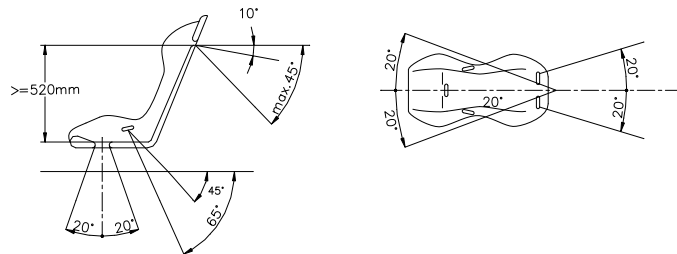
- WRC
- Автомобили Super 2000 (рали) по чл. 255А от 2013 г. от Приложение Ж,
- Автомобили Group Rally2 съгласно чл. 261 от Приложение Ж,
- Автомобили R-GT в съответствие с чл. 256 от Приложение Ж,
- Препоръчителни за всички останали автомобили през сезон 2022 и задължителни за всички от 01.01.2023 г.

Валидността на хомологациите е според ТС 24 и ТС 57.

Инсталация

Коланите могат да се монтират в точките за закрепване на серийния автомобил.

Препоръчителните геометрични места на точките на закрепване са показани на чертеж 253-61.

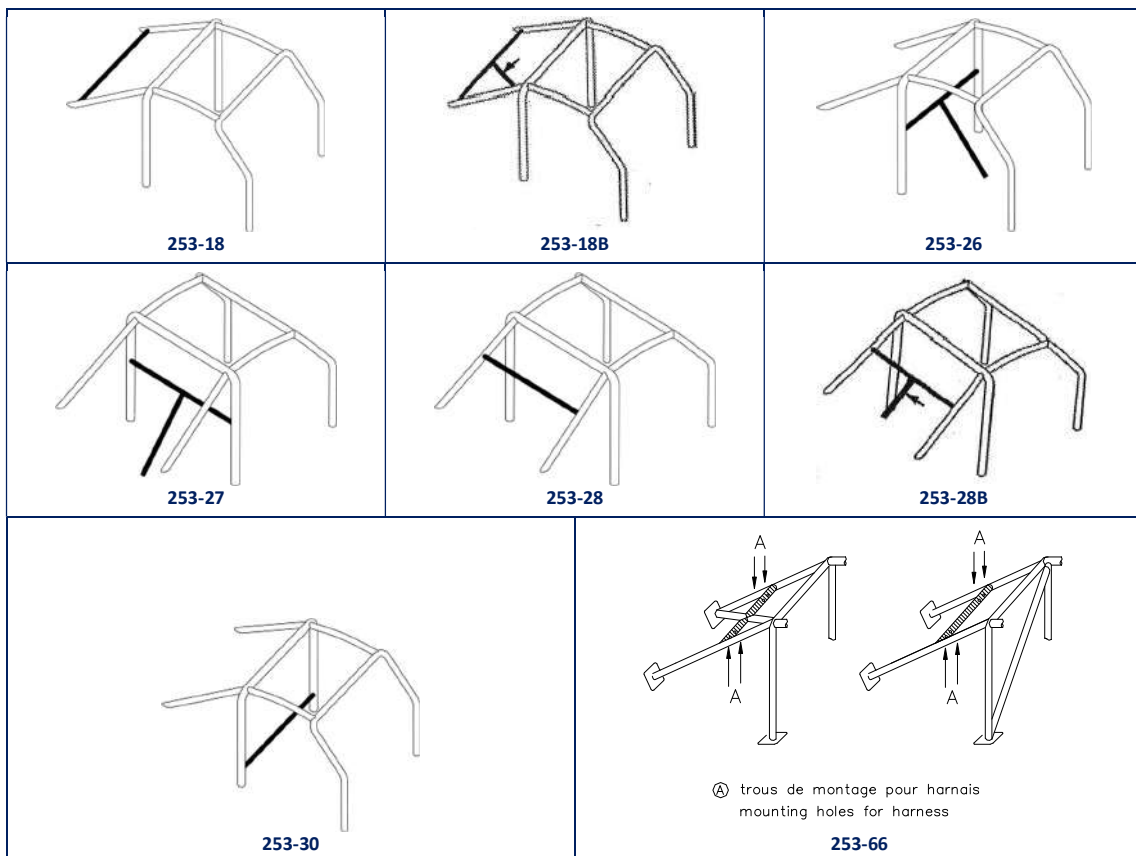


В посока надолу раменните колани трябва да са насочени към задната част и трябва да бъдат монтирани по такъв начин, че да не образуват ъгъл по-голям от 45° спрямо хоризонталата от горния ръб на облегалката, въпреки че е препоръчително този ъгъл да не надвишава 10°.

Максималните ъгли по отношение на централната линия на седалката да са до 20° (раменните колани могат да бъдат монтирани напречно симетрично около централната линия на предната седалка).

Ако монтажът на серийните точки за закрепване е невъзможен за коланите за раменете и/или чатала, нови точки за закрепване на раменните колани трябва да бъдат монтирани на корпуса или шасито, възможно най-близо до централната линия на задните колела.

Раменните колани могат също да бъдат фиксирани към оригиналните горни точки на закрепване на задните колани, към предпазната клетка (виж чертеж 253-66) или с помощта на примка към допълнителна армировка на клетката, заварена между опорните задни тръби – чертежи 253-18, 253-18В, 253-26, 253-27, 253-28, 253-28В или 253-30.



В този случай използването на напречна армировка е предмет на следните условия:

- Напречната армировка трябва да бъде тръба с размери най-малко 38 mm x 2,5 mm или 40 mm x 2 mm, изработена от студено изтеглена безшевна въглеродна стомана, с минимална якост на опън 350 N/mm².
- Височината на тази армировка трябва да бъде такава, че раменните колани, към задната част да са насочени надолу под ъгъл между 10° и 45° спрямо хоризонталата от ръба на облегалката, като се препоръчва ъгъл от 10°.

Предпазните колани трябва да се използват в тяхната хомологационна конфигурация без каквито и да било модификации или премахване на части от тях и в съответствие с инструкциите на производителя.

Ефективността и дълготрайността на предпазните колани са пряко свързани с начина, по който са инсталирани, използвани и поддържани.

Еластични устройства, прикрепени към коланите, са забранени.

Коланите трябва да се сменят след всеки сериозен сблъсък и всеки път, когато коланът е срязан, протрит или отслабен поради действието на химикали или слънчева светлина.

Те също трябва да бъдат подменени, ако метални части или катарамы са огънати, деформирани или ръждясали.

Всеки колан, който не функционира перфектно, трябва да бъде сменен.

Промени от 01.01.2023

Раменни колани:

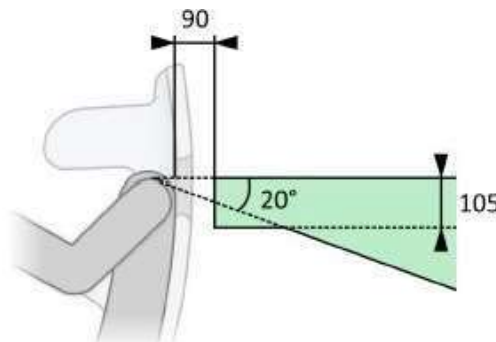
Те трябва да бъдат инсталирани в съответствие с чертежи 253-61-с и 253-61-d.

Чертеж 253-61-с:

Точката на въртене на колана трябва да бъде разположена в зелената зона.

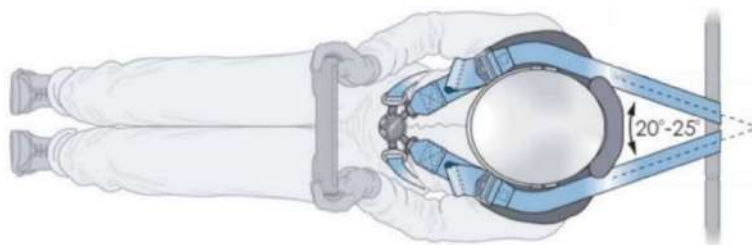
Разстоянието от 90 mm трябва да се измерва от вътрешната страна на облегалката до точката на въртене.

Ъгълът на рамото спрямо хоризонталата се измерва, като се вземе за еталон горната част на рамото на пилота (навигатора) или горната част на опорната повърхност на колана на системата за ограничаване на фронталното движение на за главата (FHR).



Примери за точки на закрепване на колана

253-61-с



253-61-d

За повече информация – моля вижте чл. [253-6](#).

4. СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ ФРОНТАЛНОТО ДВИЖЕНИЕ НА ГЛАВАТА (FHR), „ХАНС“

Хомологираните FHR системи са изброени в [ТС 29](#) и [ТС 36](#) на FIA.

Минималният ъгъл на наклона на яката на HANS трябва да бъде 60° спрямо хоризонталата.

Всяка подложка, използвана между водача и HANS®, не трябва да бъде с дебелина повече от 15 mm, когато водачът е седнал в колата, напълно оборудван със стегнат колан. Подложката трябва да бъде покрита с огнеупорен материал в съответствие със стандарта ISO 15025 и подплатата не трябва да бъде по-широка от 8 mm от всяка страна на HANS.

Съвместимостта и разрешената употреба на предпазно оборудване, одобрено според стандартите на FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 и 8860-2018 е както следва:

| | FHR 8858-2010 | Tether (with end fitting) 8858-2010 | Helmet anchorage 8858-2010 | Helmet 8858-2010, 8859-2015, 8860- 2010 and 8860-2018 |
|--|------------------|--|------------------------------------|--|
| HANS 8858-2002 | X | YES | YES | YES |
| Tether (w/ end fitting) 8858-2002 | NO | X | If mecha- nically compatible | YES |
| Helmet anchorage 8858-2002 | YES | If mecha- nically compatible | X | NO |
| Helmet 8858-2002 | YES | YES | NO | X |

За национален шампионат валидността на хомологациите удължава с още 5 години.



5. ЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО

Защитното облекло включва гащеризони, ръкавици, горно и долно дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарта на FIA 8856-2000 ([ТС 27](#)) или стандарта на FIA 8856-2018 ([ТС 74](#)).

Дрехите не трябва да са прекалено тесни, тъй като това намалява нивото на защита. Бонето трябва да се носи под яката на гащеризона.

Вратът, китките и глезените винаги трябва да бъдат покрити с най-малко два елемента защитно облекло. Бонето и горното бельо трябва да се припокриват с минимум 3 см около врата на водача, с изключение на предната централна линия, където трябва да се припокриват с най-малко 8 см.

Горното и долното бельо трябва да се припокриват с минимум 7 см около талията на водача.

В случай на основателни медицински причини, неодобрено от FIA бельо може да се носи между кожата на водача и задължителното бельо, одобрено от FIA. Въпреки това, използването на синтетични, негорими материали в контакт с кожата на водача не е разрешено.

Пилотите и навигаторите могат да носят допълнително огнеупорно бельо, което не е одобрено от FIA, между кожата си и задължителното бельо, одобрено от FIA. Само подложки за коленки или лакти, които са огнеустойчиви и отговарят на ISO 15025, са разрешени да се носят върху гащеризона.

Бродерията, защита директно върху гащеризона, трябва да бъде защита само върху най-външния слой, за по-добра топлоизолация. Подложката на емблемите и конците, използвани за закрепването им към гащеризона, трябва да бъдат огнеустойчиви. Шевът на емблемите може да премине през всички слоеве, при условие че краят е огнеупорен и съвместим с ISO 15025.

Печат или трансферен печат върху дрехите на състезателя трябва да се извършват само от производителя на продукта и не трябва да намаляват характеристиките на костюма както е дефинирано в стандарта на FIA 8856-2000 или 8856-2018. (вижте Приложение 1 към стандарта на FIA 8856-2000 или Приложение F към стандарта на FIA 8856-2018 за подробни указания и инструкции за употреба).

Всяко дреха, одобрена от стандарта на FIA 8856-2018, персонализирана с помощта на печат или трансферен печат, трябва да бъде придружена от сертификат на производителя.

За състезания, които се провеждат в екстремни горещини, се препоръчва използването на охладителна система (свързана например с предназначенията за тази цел бельо и хомологирано съгласно стандарта на FIA 8856-2000 или стандарта на FIA 8856-2018).

За национален шампионат валидността на хомологациите се удължава с още 5 години.

Техническите списъци се обновяват периодично и могат да бъдат свалени на следния адрес:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>