

**БФАС, ОБЩИНА КРИВОДОЛ, „СТРОИТЕЛ“ ЕООД  
и АСК „СТАРТ – Н КРИВОДОЛ“**



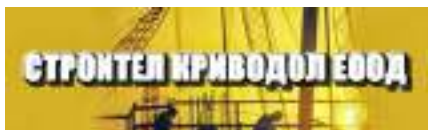
**III-ти кръг от Националния  
Шампионат по Раликрос**



# **ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРВИЛНИК**

**РАЛИКРОС КРИВОДОЛ 1 2017**

17 – 18 юни 2017



Виза №

---



## Съдържание

1. Програма на състезанието.....	2
2. Организация.....	3
3. Общи условия.....	4
4. Състезатели.....	4
5. Административна проверка.....	4
6. Технически преглед.....	5
7. Класиране.....	5
8. Награди.....	5
9. Такси за протести /рекламация/.....	5
10. Заключителни разпоредби.....	5
План за безопасност.....	6
Приложение 1 - Заявка.....	8
Приложение 2 - Схема трасе.....	9



## 1. Програма на състезанието

<b>Начална дата на подаване на заявки</b>	Понеделник, 29 Май
<b>Краен срок за заявки</b>	Понеделник, 15 Юни – 18:00 ч.
<b>Публикуване на списък на заявените участници</b>	Четвъртък, 18 Юни – 10:00 ч.
<b>Събота 17.06.2017</b>	<b>09:00 ч. – 11:30 ч.</b> Административна проверка на документите
	<b>09:30 ч. – 12:45 ч.</b> Технически преглед
	<b>09:45 ч. – 12:15 ч.</b> Медицински преглед
	<b>13:00 ч.</b> Първо заседание на Спортните комисари
	<b>13:30 ч.</b> Брифинг с Участниците
	<b>14:00 ч.</b> Начало на Свободната и Официална тренировки
	<b>16:00 ч.</b> Старт на 1-ви Квалификационен манш
<b>Неделя 18.06.2017</b>	<b>09:30 ч.</b> Тържествено откриване на състезанието
	<b>10:00 ч.</b> Старт на 2-ри Квалификационен манш
	<b>11:30 ч.</b> Старт на 3-ти Квалификационен манш
	<b>12:00 ч.</b> Второ заседание на Спортните комисари
	<b>12:30 ч.</b> Старт на Полуфинали и Финали
	<b>15:00 ч.</b> Трето заседание на Спортните комисари
	<b>15:45 ч.</b> Награждаване и закриване на състезанието



## 2. Организация

2.1 АСК „Старт - Н Криводол“ организира състезание по Раликрос валидно за Националния шампионат – II кръг. Състезанието ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (МСК) по автомобилен спорт и неговите приложения, общите условия и специалния правилник на БФАС за провеждане на Раликрос, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2017 г. и Допълнителния правилник на състезанието.

### 2.2. Организационен комитет.

Председатели:	Петър Данчев – кмет на община Криводол
Зам. Председатели:	Дияна Милетиева – зам. кмет на община Криводол инж. Спас Спасов- – „Строител” Криводол Цветелина Младенова – Община Криводол
Членове:	Симо Ангелов – управител “Симекс” ЕООД Георги Георгиев – РУ-МВР Криводол Радинка Ангелова - “Симекс” ЕООД Арх. Мариел Спасов - зам. управител “Строител” – Криводол Петя Кирилова - община Криводол

### 2.3 Длъжностни лица:

Председател на спортните комисари:	Деница Тодорова
Спортни комисари:	Венцислав Орманов Цецко Цачев
Наблюдател БФАС:	Венцислав Орманов
Директор на състезанието:	Румен Манолов
Рейс Директор:	Васил Кубадинов
Секретар на състезанието:	Венета Георгиева
Председател техническа комисия:	Стефан Казаков
Технически комисари:	Николай Йорданов
Отговорник по безопасността:	.....
Отговорник за връзка със състезателите:	.....
Главен лекар:	.....
Спортен реквизит и озвучаване:	Боян Илиев
Връзка с медиите:	Петя Кирилова
Времеизмерване и обработка на резултатите:	„И и Н София” ООД
Официално информационно табло	Шатра на секретариата в непосредствена близост до старта.



### 3. Общи условия

3.1 Раликрос „Криводол 1” 2017 г. Ще се проведе съгласно:

- Международния спортен кодекс (МСК)
- Общите условия и специалния правилник на БФАС за провеждане на Раликрос
- Годишната наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2017 г.
- Допълнителния правилник на състезанието.

3.2 Раликрос „Криводол 1” 2017 г. е III- кръг от Националния шампионат по Раликрос за 2017 год.

3.3 Описание и характеристики на трасето – виж Приложение 2.

Раликрос “Криводол 1” 2017 г. Ще се проведе на специално лицензирано трасе в непосредствена близост до село Мадан.

Характеристика

- дължина 870 метра по средната ос
- ширина - минимална 10 метра, максимална 14 метра
- трасето е върху естествен терен 65% и асфалт 35%
- ширина при старта – 12,5 метра

3.4 Състезанието е открито за всички автомобили отговарящи на изискванията на Приложение J, Специалния правилник и Наредбата на БФАС за 2017 г.

### 4. Състезатели

4.1 Всички лицензирани състезатели за 2017 г. Имат право да участват.

4.2 Желаетелите трябва да заявят своето участие до крайния срок за подаване на заявка посочен в т.1 на Допълнителния правилник.

4.3 Заявките за участие задължително да бъдат придружени с такса за участие в размер на 120 лв. /сто и двадесет лева/ преведени по сметка:

IBAN: BG09SOMB91301050471201

Код за плащане BIC: SOMB BGSF

Адрес за кореспонденция: гр. Монтана

Тел. За връзка 0896 807214 Александър Атанасов

e-mail: amkstartn@abv.bg

### 5. Административна проверка

5.1 Само Водачите /пилоти/ подлежат на административна проверка

5.2 Документи които се представят:

- свидетелство за правоуправление на МПС
- състезателен лиценз за 2017г.
- годишен медицински преглед
- заявка за участие
- валидна застраховка гражданска отговорност за щети на трети лица валидна за автомобилни състезания.



## 6. Технически преглед

6.1 Всеки автомобил който участва в състезанието трябва да се яви на технически преглед с водача си в съответствие с посочения график:

График за технически преглед	
09:30 ч. – 10:30 ч.	Дивизия 3
10:30 ч. – 11:30 ч.	Дивизия 2
11:30 ч. – 12:45 ч.	Дивизия 1 <i>(Автомобилите от тази дивизия трябва да се представят на прегледа готови за пломбиране на турбокомпресора.)</i>

За закъснение за технически преглед ще се налага глоба в размер на 50,00 лв. (петдесет лева).

## 7. Класиране

Съгласно наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за 2017 г. и специалния правилник за Раликрос.

Купа „Лада“ – автомобили ВАЗ. Заводска модификация.

## 8. Награди

Съгласно наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за 2017 г. Купа „Лада“.

## 9. Такси за протести /рекламация/

Съгласно наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за 2017 г.

## 10. Заключителни разпоредби

- 10.1 Организатора си запазва правото за промени на настоящия правилник, ако непреодолими причини налагат това.
- 10.2 Организатора не носи никаква отговорност преди, по време и след състезанието за нанесени щети, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от прекия причинител.
- 10.3 Организатора обръща особено внимание на състезателите по отношение на застраховките и медицинските прегледи – годишен.
- 10.4 Организаторът счита, че с получаването на настоящия Правилник всички отговорни длъжностни лица и състезатели са запознати и са длъжни да го спазват стриктно.



## План за безопасност Раликрос „Мадан” 2017

### 1. Безопасност на зрителите и състезателите

#### 1.1 Организация по безопасност

а) Главният отговорник по безопасността е лицето, което отговаря за проекта, както и за създаването на мрежите за безопасност, преди състезанията. Той действа под строгия надзор на Директора и/или Рейс Директора на състезанията.

Главния отговорник по безопасността ще работи в сътрудничество с:

- главния лекар на състезанието
- отговорника за трасето
- хората отговорни за безопасността на трасето

#### б) организационна структура за безопасност

Местонахожденията на хората, отговорни за безопасността на състезанието е показано в схемите на трасето.

в) функции на отговорника по безопасността и на местните власти, които отговарят за безопасността в областта.

- сътрудничество с местните власти

Организатора и отговорника по безопасността поддържат връзка с полицейските органи и със спасителните и медицинските служби преди състезанието.

- Подготовка на трасето

Директора и Отговорника по безопасността са отговорни за информацията по безопасността на трасето.

Отговорника за трасето, отговорника за сервизните боксове, заедно с маршалите ще бъдат инструктирани и обучени за техните задачи. Практически инструктажите ще започнат доста време преди състезанията.

Лекари и спасителни екипи по трасето ще бъдат отделно и специално обучени от Главния лекар и Директора за да се гарантира безопасността на състезанието.

Хората отговорни за безопасността, ще трябва да присъстват на заседанията по безопасност свързани с проучването, описанието и подготовката на трасето:

- Разпределение на задачите и контрол.

Директора и отговорника по безопасността не могат да делегират права на други да изпълняват задачи по безопасността, с изключение в случай на изключителни обстоятелства.

- По време на състезанията.

Директора и Рейс Директора ще координират спасителните операции на самото трасе.

Отговорника по безопасността трябва да контролира безопасността на зрителите и ако според него безопасността на зрителите и състезателите може да бъде нарушена, той може да не даде съгласието си за протичане на дадена серия и незабавно уведомява Директора и Рейс Директора.



## 2. План за сигурност на трасето

### а) зрители

Маршалите по трасето са облечени с оранжеви жилетки с надпис „СЪДЯ“ и ще контролират достъпа на зрителите до обособените зони. Движението на зрителите ще бъде контролирано постоянно за цялата продължителност на състезанията.

Зоните за зрителите ще бъдат обозначени с ленти, знаци или други лесни за разпознаване знаци.

Специално внимание ще бъде обърнато на зоните където се очаква голям брой зрители.

Зрителите на трасето трябва да бъдат зад оградената лента на надлежно маркираните зони и няма да имат право да преминават тази граница.

Всички зони, които не са обособени за зрители трябва да бъдат считани за забранени зони.

Следните зони се считат за особено опасни

- зони до скокове
- външни завой

Опасните забранени за зрители зони ще бъдат ясно идентифицирани чрез знаци „не преминавай“ и „опасна зона“.

Маршалите ще предотвратяват влизането на зрители в тези зони.

### б) План за сигурност, в случаи на оказване на първа помощ и спасителна намеса.

Спасителен персонал на трасето.

На трасето ще има спешна медицинска помощ и пожарна такава, служители в състояние да изчистят пътя от автомобили участвали в произшествие.

Отговорник сигурност Раликрос Мадан 2017

/

/





## Приложение 1 - Заявка

Транспондер №

Организатор:	Дивизия	Състез. №	

# ЗАЯВКА

За участие в ..... кръг от националния шампионат по Раликрос.

<b>Водач (пилот)</b>	<b>От Участник (АСК):</b> .....
	<i>(Автомобилен спортен клуб)</i>
	<b>Водач (Пилот):</b> .....
	<i>(име, презиме, фамилия)</i>
	<b>ЕГН:</b> ..... <b>Тел. №:</b> .....
	<b>Постоянен адрес:</b> .....
	<i>(гр., улица, №)</i>
	<b>Лиценз № *:</b> ..... <b>Застраховка №:</b> .....

<b>Автомобил</b>	<b>Марка:</b> .....
	<b>Модел:</b> ..... <b>Кубатура:</b> .....
	<b>Хомологационен фиш №:</b> .....
	<b>Технически паспорт №:</b> .....
	<b>Регистрационен номер:</b> .....
	<b>Шаси №:</b> .....

Година	Постижения постигнати през изминали години

\* Забележка: Номера на лицензът може да бъде попълнен и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума.

Долуподписаните Участник (АСК) и Водач (Пилот) декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, се задължаваме стриктно да ги спазваме и приемаме условията на Организатора.

Дата: .....

Място: .....

Участник (АСК): .....  
(подпис и печат)

Водач (Пилот): .....  
(подпис)

## Приложение 2 - Схема трасе

