

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК  
ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА V-ти КРЪГ ОТ  
НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ ПО  
РАЛИ - КРОС “ЛОВЕЧ 2013”**

Ловеч 13-14 юли 2013 година

**I. ОРГАНИЗАТОРИ:**

Българска Федерация по автомобилен спорт, СБА клон Ловеч , Община Ловеч

**II. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:** Минчо Казанджиев – Кмет на Община Ловеч

**ЗАМ.ПРЕДСЕДАТЕЛ:** инж.Димитър Василев – Председател на СБА клон Ловеч

**ЧЛЕНОВЕ:** 1.Комисар .Георги Иванов –Директор на ОД на МВР Ловеч  
2.Николай Кълбов – Изпълнителен Директор на “Спарки Елтос” АД Ловеч  
3.Антоанела Дончева – Изп.директор “ЕКО” ЕАД Ловеч  
4.Калин Петков Кръстев - Кмет на с.Баховица  
5.Петко Игнатов –Управител на “Ловеч пропъртис мениджмънт”

**III. ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА**

ДИРЕКТОР:	Ивелин Йончев
НАБЛЮДАТЕЛ БФАС : ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СПОРТНИ КОМИСАРИ:	Венцислав Орманов
СПОРТНИ КОМИСАРИ:	Пламен Стайков Ради Петров Румен Манолов
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ: ТЕХНИЧЕСКИ КОМИСАРИ:	Стефан Казаков инж.Пепо Дудевски з.мс.Георги Бояджиев
ГЛ.СЕКРЕТАР: СЕКРЕТАР:	Ц.Кисьов В.Янкова
ОТГОВОРНИК ПО СИГУРНОСТТА ГЛАВЕН ЛЕКАР: ОТГ.ПО ВРЕМЕИЗМЕР-	Владимир Петков д-р Николай Въцов

ВАНЕТО	Минко Минков
КОНТРОЛЪОР НА ТРАСЕТО:	Вътко Николов
ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА С ВОДАЧИТЕ:	Васил Найденов
ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА С ПРЕСАТА:	Стелиян Тенчев

Информационното табло се намира в закрития парк.

#### IV. ПРОГРАМА

##### 08.07.2013г./ понеделник/

18.00 часа – Краен срок за подаване на заявки за участие

##### 13.07.2013г./събота/

09.00 – 11.00 часа Административна проверка на документите в Технически център на СБА Ловеч

12.00 – 13.30 часа Първоначален технически и медицински преглед на мястото на мястото на състезанието ( с.Баховица)

13.45 часа Брифинг на мястото на състезанието

14.00 – 15.00 часа Свободна тренировка

15.00 – 16.00 часа Официална тренировка

16.00 – 17.00 часа I квалификационен тур

##### 14.07.2013 г. /неделя/

08.30 часа Тържествено откриване

09.00 часа Начало на квалификационните турове

12.30 часа Финали “D”, “C”, “B” и “A”

13.30 часа Предварителни резултати

14.00 часа Класиране и награждаване

#### V. ВАЛИДНОСТ, ОРГАНИЗАЦИЯ

Състезанието е пети кръг от шампионата на Република България по рали-крос.

Рали-кросът ще се проведе на специализираното лицензирано трасе край с. Баховица , в съответствие с изискванията на ФИА, НСК на БФАС, Наредба на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания през 2013 година , специалния правилник за провеждане на рали-крос и настоящия допълнителен правилник. Организаторът не осигурява ношувки, това следва да стане от самите отбори и клубове.

**Административна проверка** се извършва в Технически център на СБА Ловеч, като всеки пилот представя валидно свидетелство за управление на МПС, такса за участие , технически паспорт на автомобила , състезателен лиценз, карта за годишен медицински преглед, застраховка „Гражданска отговорност”.

#### VI. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

РАЗПОЛОЖЕНИЕ:	До футболния стадион край с.Баховица
ДЪЛЖИНА:	1152 метра
ШИРИНА ПРИ СТАРТА -	14.5 метра
МАКСИМАЛНА ШИРИНА	16 метра
МИНИМАЛНА ШИРИНА	10 метра
СЪСТАВ:	асфалт 36%, мергел 25%, трева, земя 50%
НАКЛОН :	9%

## **VII. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Свободната и официалната тренировки са задължителни

Свободна тренировка:

Броя на обиколките са не по-малко от 4 /четири/. Всеки водач трябва да направи поне една обиколка. Вземат се най-добрата обиколка.

Официална тренировка:

Всеки пилот трябва да има поне една завършена и измерена обиколка от максимално разрешените 4, като се замерват всички обиколки и се взема най-добрата като критерий за място в квалификационните турове, които са три.

Водачите стартират индивидуално през интервал от 5-6 секунди. Не стартиралите водачи в официалната или свободната тренировка могат да бъдат допуснати в квалификациите по изключение и само с решение на спортните комисари по предложение на директора.

В квалификационните турове броя на обиколките е 4. Стартът е групов. Стартират 4 автомобиля подредени в една редица. Вземат се общо време от старта до финала.

До финалите се допускат състезатели, участвали в два квалификационни тура, показали добро време.

**Финали:**

Ще се проведат четири финала, в които ще участват 21 автомобиля. Петте най-добри пилоти получили най-минималните суми от точки в два от квалификационните турове ще бъдат допуснати до финал А; следващите, заели позицията от 6 до 10 ще бъдат допуснати до финал В; тези заемащи позицията от 11 до 15 ще бъдат допуснати до финал С, следващите заели позиции от 16 до 21 ще бъдат допуснати до финал Д. Победителят от финал Д ще бъде допуснат до финал С. Първият от финал С ще бъде допуснат до финал В и първият от финал В отива на финал А.

Максимално време между финалите приблизително 10 мин. .

Общата дължина на пробяганото разстояние трябва да бъде минимум 5 /пет/ обиколки максимум 8 000м/ осем хиляди/ Броят на обиколките при финалите „D” „C”, „B”, „A” ” е 6.

Стартовата процедура започва с показване на табло “5 секунди”. След това стартът се дава чрез изключване на червената светлина.

За всеки съборен маркбюр/колче/ или скъсана лента се налага наказание от 5 секунди.

**В случай на фалстарт** състезанието се спира и започва нова стартова процедура. Състезател допуснал фалстарт се предупреждава и се добавят 5 сек. наказание във времето му постигнато в съответния тур. При втори фалстарт на състезателя не се разрешава стартиране. При фалстарт във финалните серии състезанието се спира и състезателят допуснал фалстарта стартира последен в този финал.

След приключване на финалните серии всички автомобили задължително влизат в охраняем закрит парк.

Измерването и обработката на резултатите се извършва електронно с апаратура на БФАС.

За официалните лица и времеизмерването има осигурени подходящи работни места.

## **VIII. НАГРАДИ**

Връчването на наградите ще се състои на 14.07.2013г. след официалното приключване на състезанието.

Генерално класиране: Дивизия 1X +E от I-во до III –то място - купи

Дивизия 2X +E от I-во до III –то място - купи

По класове :

от I-во до III-то място – купи и/или грамоти

Отборно класиране: Вземат се два най-добри резултата в точки от общо генерално класиране.

## **IX. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Заявките за участие да отговарят на изискванията на чл.6 от Специалния правилник на БФАС за организиране и провеждане на рали-крос през 2013 год. Същата няма да бъде уважена ако не бъде придружена от документ за платена такса за участие 100.00 лв/сто лева/ преведена на СБА клон Ловеч по сметка IBAN BG50IORT80461000065100 BIC IORTBGSF Инвестбанк АД клон Ловеч.

За неподадена заявка и такса в срок се налага глоба от 100 /сто/ лева.

За представяне на технически преглед след крайния срок се налага глоба от 50.00 лв. При подаване на рекламации/ в писмен вид до диретора на състезанието/ се заплащат такси в размер определен в чл.24 от Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати през 2013 година.-250,00 лв./двеста и петдесет /  
Адрес на организатора: 5500 гр.Ловеч ул."Тодор Каблешков" 6 СБА клон Ловеч  
Тел.068/604245 факс 068/604246 GSM 0895/558650

## **ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ :**

**/ Минчо Казанджиев/**